



DESAFIE SEUS LIMITES

4ª EDIÇÃO

ATUALIZADO EM 01/02/2021

Apresentação

O Pedal de Ferro (“desafio”) foi criado em 2017 no formato ultramaratona de mountain bike disputada em etapas 4 etapas de 250 km, atualmente o evento recebeu um upgrade com a abertura de novas etapas de 125 km composta por duas modalidades, solo ou equipe de dois ciclistas, que é chancelada pela Federação Paranaense de Ciclismo. O evento é aberto para ciclistas amadores ou profissionais, independentemente de sua filiação com outros grupos de ciclismo.

Estrutura da Prova

1.0 - Largada, Orientação do Percorso e Chegada

Largada

1.1 - O deslocamento do atleta ou equipe até o local de largada é de inteira responsabilidade dele ou da equipe/grupo de ciclismo que esteja participando.

1.2 - Os atletas inscritos devem apresentar-se na secretaria da prova para fazer o Check-in e agendar o horário de largada.

1.2.1 - A Organização da prova disponibilizará para os inscritos, horário adequado com tempo hábil para abertura e fechamento da secretaria.

1.2.2 – Após agendamento do horário da largada, o atleta inscrito deverá se apresentar no portão de largada até cinco minutos antes da largada, com a bike e pronto para largar.

1.3 - A organização da prova pode atribuir critérios próprios para cada portão de largada. Caso os horários de início escalonados forem alterados, a regra para qualquer referência será a hora de largada descrita no Cartão Ponto de Controle pelo fiscal de prova na Secretaria.

1.4 - Os portões de largada serão fechados rigorosamente cinco minutos antes do horário oficial de largada da etapa. As equipes que chegarem atrasadas devem largar no final da fila. Uma vez dentro do portão de largada não é permitido sua saída.

1.5 - Para a categoria Dupla FULL (Equipe), os atletas devem entrar no seu respectivo portão com os dois integrantes da equipe.

1.6 - Qualquer ciclista que não puder estar na largada deve informar ao fiscal na secretaria, que por sua vez solicitará a largada tardia para o Diretor da prova, e somente após essa aprovação a largada poderá ser feita.

1.7 - O tempo máximo da etapa não será ajustado para aquele ciclista que começar a prova atrasado em um início tardio e/ou que começou em um portão mais tarde do que a prevista inicialmente para ele (a).

Orientação do Percorso

1.8 - A utilização dos materiais de orientação do percurso disponibilizados pela organização são de responsabilidade do atleta inscrito, os materiais fornecidos no momento da entrega do kit por etapa são:

1.8.1 - Link do Strava e link em GPX para arquivo Garmin.

1.8.2 – A organização avaliará necessidade da marcação do percurso com cal, fatores como: números de atletas iniciantes na prova e dificuldade de orientação do percurso serão avaliados para a tomada de decisão do recurso.

1.9 - Os ciclistas devem completar o percurso total e a distância de todas as etapas conforme categoria.

1.10 - Somente os ciclistas que completarem todas etapas dentro do tempo máximo de cada etapa serão considerados FINALISTAS.

1.11 - A distância real de cada etapa pode variar com relação à distância publicada e/ou informada pela organização, neste caso a organização avaliará a dinâmica da prova para atender as demandas logísticas e legais, visando a segurança do atleta.

1.12 - O ciclista deve sempre seguir a rota oficial obedecendo às instruções dos comissários de percurso e não podem tomar quaisquer atalhos ou outra vantagem de natureza semelhante. A responsabilidade de acompanhar o percurso oficial é de cada participante, e o descumprimento deste tópico é passível de DESCLASSIFICAÇÃO do atleta da etapa correspondente.

1.13 - Os ciclistas que saírem do percurso da prova por qualquer motivo devem retornar ao mesmo ponto por onde saíram, caso o ciclista permaneça no percurso secundário que adotou, será considerado desvio de rota, e neste caso o ciclista será DESCLASSIFICADO.

1.14 - A organização poderá, em qualquer momento, impor pontos de corte adicionais por razões de segurança. As disposições da regra serão aplicadas aos ciclistas que ainda não atingiram o ponto de corte designado dentro do tempo previsto ou, na opinião exclusiva dos organizadores e comissários, não serão capazes de fazê-lo.

1.15 - Os atletas que, por algum motivo, não puderem continuar na corrida devem informar imediatamente a direção de prova e/ou comissários no início, no fim ou nos pontos de hidratação PC.

1.16 - Se qualquer ciclista ou equipe não informar a direção de prova e/ou comissários de sua retirada/desistência e for necessário uma operação de busca e resgate, o custo da mesma será a cargo do ciclista ou equipe.

1.17 - Qualquer ciclista que não seja capaz de completar uma fase será transportado no Carro de Apoio PDF até o final da etapa ou para o PC mais próximo, neste caso o ciclista será DESCLASSIFICADO.

1.18 - Caso o ciclista DESCLASSIFICADO esteja sendo apoiado pela sua própria Equipe/Grupo de Ciclistas, o mesmo deverá informar a distância que pedalou para o Comissário do PC.

1.19 - Não é permitido a formação de novas duplas entre ciclistas de equipes que tenham um integrante fora da corrida.

Chegada

1.20 - Os ciclistas podem cruzar a linha de chegada a pé, desde que tenham consigo suas bicicletas.

1.21 - Ao chegar, o ciclista deverá se apresentar para o fiscal de prova na secretaria para validação dos Pontos de Controle.

1.21.1 - O tempo de conclusão de prova será registrado pelo fiscal no cartão PC e controles no momento que o ciclista se apresentar na secretaria conforme item 1.21 deste regulamento.

2.0 - Pontos de Controle PC e Hidratação

2.1- PC = Ponto de Controle estabelecido na prova com base dinâmica da rota e necessidades da organização.

2.1.1 - Nos PCs a regra de separação entre as Duplas (2 min) será observada.

2.1.2 - Cada PC vale 10 pontos para o Ranking.

2.1.3 - Os PCs serão publicados no MEP (Mapa Estratégico da Prova), entregue via link para os atletas juntamente com o Kit.

2.1.4 - Atletas que não forem detectados quando passarem pelos PCs poderão ser DESCLASSIFICADOS.

2.2 - Ponto de Hidratação estabelecido em PCs com base na dinâmica da rota e necessidades dos atletas.

2.2.1 - Os Comissários forneceram água para os atletas nos PCs. O abuso do uso da água para outros fins que não seja o consumo NÃO SERÁ PERMITIDO.

2.2.2 - Ao passar pelo PC, o atleta receberá um kit padrão com frutas para consumo. A organização da prova informará para o inscrito a quantidade e nomes das frutas do kit padrão.

2.2.3 – O Pedal de Ferro percorre áreas com diversos tipos de clima e diferentes temperaturas. O atleta inscrito é responsável por garantir sua hidratação e alimentação entre os pontos de hidratação.

3.0 - Cartão Ponto de Controle

3.1 - O cartão ponto de controle será entregue juntamente com o Kit.

3.2 - O cartão é único, e entregue um por atleta para as categorias (Solo), e um por (Dupla).

3.3 - Perda ou extravio do cartão ponto de controle acarretará na desclassificação do atleta ou (Dupla).

3.4 - Durante a prova, ao passar pelo PC, o Atleta de posse do cartão ponto de controle deverá apresentar o mesmo para o Comissário do PC, que por sua vez irá validar o cartão. A ausência de validação do PC na apuração final do resultado do atleta acarretará em desclassificação do mesmo ou da (Dupla).

3.5 – Em casos de força maior onde o Comissário do PC não estiver no local / km indicado no (MEP), o atleta poderá registrar a passagem no PC tirando uma foto “estilo self” na frente do PC e apresentar a foto para o fiscal de prova na chegada para validação.

4.0 - Kit Individual e Identificação do Atleta

4.1 – A organização da prova desenvolverá juntamente com o Patrocinador da Etapa o kit para o atleta. O kit não é padrão para todas as etapas, e conterà itens de utilização básica durante a prova, servindo com APOIO inicial de suprimentos para os atletas.

4.2 - A organização informará o local e data para retirada do kit, em casos de etapas em outras cidades, a organização poderá estabelecer mais de um local para retirada do kit.

4.2.1 - A retirada do kit deverá ser feita pessoalmente pelos atletas. Caso o atleta não consiga retirar o kit no local e data definido pela organização, o mesmo poderá retirar a placa de identificação na secretaria no dia da prova.

4.3 – Faz parte do kit individual a (placa de identificação da bike e numeral do atleta), esses itens ficam com o atleta ou dupla após a prova.

4.3.1 - Perda ou extravio da (placa de identificação da bike e numeral do atleta) acarretará na desclassificação do atleta ou (Dupla).

4.3.2 - Todos os atletas devem exibir os números do desafio a todo tempo.

4.3.3 - O numeral da bike deve manter-se firmemente fixado na parte dianteira da bicicleta e não poder ser obstruído por cabos ou outros itens.

4.3.4 - O numeral dorsal deve estar anexado ao ciclista o tempo todo em uma posição visível, quer seja na camiseta ou na parte de trás de sua mochila de hidratação. O atleta não será penalizado se o seu número for escondido pelo uso de capa de chuva ou cair durante o desafio.

4.3.5 - A placa com numeral e o numeral dorsal não podem ser manipulados de nenhum jeito, seja cortando, aparando, removendo e/ou colando adesivos.

5.0 - Premiações

5.1 - O Pedal de Ferro é um desafio de resistência física e mental, onde um atleta não compete com o outro pela melhor posição no pódio, ou seja, todos que conseguirem completar o desafio são vencedores e tem direitos iguais de premiações.

5.2 - Durante a cerimônia de premiação, o ciclista deverá estar sozinho ou em dupla no pódio e manter-se devidamente uniformizado, camisa (não podendo estar com a camisa aberta mais de 10 cm) e calção (de ciclismo) ou podem ser trocados por roupas que identifiquem sua equipe.

5.3 - A premiação é considerada por **ATLETA, EQUIPE, GRUPO DE CICLISTAS E CATEGORIA**, sendo medalha e troféu para todas as etapas.

5.3.1 - No final da edição haverá um evento com local e data a ser definida pela organização da prova para a entrega das seguintes premiações:

5.3.1.1 - Na categoria **Highlander (Solo)** o atleta que completar as 4 etapas da edição ganhará no final do campeonato o troféu de 1.000 K mais a camisa chocolate.

5.3.1.2 - A camisa chocolate contará um pouco da história da última edição do Pedal de Ferro, e somente quem completou os 1.000 K da última versão tem direito há camisa.

5.3.1.3 - Na parte frontal da camisa, acima da logo do Pedal de Ferro, a estrela amarela representa a quantidade de edições que o atleta conseguiu completar, após o tricampeonato a estrela muda de amarelo para vermelha.

5.3.1.4 - Nas costas da camisa, uma breve lembrança da altimetria pedalada nas 4 etapas da última edição.

5.3.1.5 – Foto ilustrativa da camisa chocolate:



5.4 - **Troféu melhor Grupo/Equipe de Ciclismo**, o grupo de ciclistas que na somatória do ranking tiver o maior número de pontos fica com o troféu de melhor Equipe da Edição.

5.4.1 – O Grupo/Equipe de Ciclismo que na somatória do ranking tiver o maior número de pontos ganhará as 4 inscrições para as etapas da 5ª Edição, podendo escolher o atleta que representará o time.

5.5 - **Placa melhor Carro de Apoio de Grupo/Equipe de Ciclismo**, a cada etapa, o carro de apoio com melhor caracterização levará o prêmio, neste caso, o critério será por votação, haverá um método de votação para todos os participantes, familiares e amigos votarem.

5.5.1 O Carro de Apoio de Grupo/Equipe de Ciclismo mais votado na etapa acumulará 10 pontos no ranking geral por Equipes conforme item 6.2.1 deste regulamento.

6.0 - Resultados

6.1 - Por mais que o Pedal de Ferro esteja dentro da configuração desafio pessoal, e os atletas não competem entre si, vale ressaltar que o feitos dos atletas deve ser mensurado, diante disso, a organização da prova divulgará em suas redes sociais os seguintes resultados:

6.2 - Ranking Atleta ou Equipe

6.2.1 - Todos os atletas e equipes serão ranqueados através do seu desempenho entre as parciais e distância pedalada, a memória de cálculo para o ranking é:

(Somatória do PC alcançado + Km Pedalados dentro do percurso + Melhor Carro de Apoio)

Exemplo: (PC 5 = 50 + 100 Km Pedalados = 100 + Vencedor da Votação Melhor Carro de Apoio = 10) = 160 pontos

PC = Ponto de Controle estabelecido na prova com base dinâmica da rota e necessidades da organização, cada PC vale 10 pontos.

Km = Distância pedalada por categoria dentro do percurso da prova.

Caso o atleta opte por utilizar a Camisa Chocolate na prova, verificar item 13.16 deste regulamento.

6.3 - Ranking Grupo de Ciclismo

6.3.1 - Todos os grupos de ciclistas cadastrados no Pedal de Ferro serão ranqueados através da somatória de pontos dos seus atletas e suas equipes/dupla.

6.3.2 - A organização da prova divulgará nas suas redes sociais a tabela do Ranking Grupo de Ciclismo a cada final de etapa.

6.3.3 - A tabela de ranking grupo de ciclismo terá as seguintes informações: nome da equipe, nome da etapa, pontos acumulados.

6.4 - Km Completados

6.4.1 - Independente da distância pedalada, todos os atletas serão inclusos na tabela de km pedalados.

6.4.2 - A organização da prova divulgará nas suas redes sociais a tabela de km pedalados a cada final de etapa.

6.4.3 - A tabela de km pedalados terá as seguintes informações: nome do atleta, nome da etapa, e distância pedalada em km.

7.0 - Comissários Equipe de Apoio PDF

7.1 – O Comissário da prova tem seguintes funções:

- a) Abrir e fechar os portões de largada.
- b) Organizar os PCs.
- c) Receber os tickets do cartão passaporte do atleta ou dupla.
- d) Dirigir os carros de apoio.
- e) Servir as bebidas e alimentos oferecidos nos PCs.
- f) Orientar os atletas inscritos sobre o trajeto, ou eventuais desvios da rota.
- g) Tirar dúvidas dos atletas inscritos durante há prova.
- h) Tirar fotos e gravar vídeos dos atletas durante a prova desde que o atleta esteja no foco das câmeras.
- i) Organizar a estrutura de chegada e pódio.

7.2 - Comissários da prova NÃO farão as seguintes funções:

- a) Carregar as bagagens dos inscritos.
- b) Ficar responsável por pertences durante a prova.
- c) Fazer reparos nas bicicletas, trocar câmara de ar furada, remendar correntes, etc.
- d) Carregar, erguer ou posicionar as bicicletas no transbike.

7.2.1 – Atletas ou Equipes/Grupos dos Atletas devem assumir as responsabilidades do item 7.2.

8.0 - Diretor de Prova

8.1 - O Diretor de prova é a autoridade máxima nas etapas, cabendo aos ciclistas, representantes e participantes em geral, acatar as determinações desta autoridade.

8.2 - Em caso de CANCELAMENTO da prova por questões de segurança ou em caso de situação climática no dia prova, que o Diretor da prova julgue que não é possível ocorrer o evento, o valor da inscrição NÃO será devolvido.

9.0 - Carro de Apoio PDF

9.1 - O evento contará com transporte “serra fila”, sendo o último carro do pelotão fazendo a “varredura” dos atletas retardatários até o PC ou Base da prova, a estrutura do transporte servirá para o atleta utilizar quando sentir que chegou ao seu limite, neste caso o atleta que utilizar o recurso será considerado como DESCLASSIFICADO.

10.0 - Carro de Apoio Grupo de Ciclismo



10.1 - Pensando no Apoio de forma personalizada para o Atleta ou Equipe/Dupla, o Pedal de Ferro abre a modalidade Carro de Apoio Grupo de Ciclismo.

10.2 - O Atleta ou Equipe/Dupla não são obrigados a ter Carro de Apoio personalizado de sua própria Equipe/Grupo de Ciclismo.

10.3 - O Carro de Apoio Grupo de Ciclismo é 100% custeado pela Equipe ou Grupo de Ciclismo do Atleta inscrito.

10.4 - Equipes de apoio podem dirigir seus veículos em vias públicas dentro do percurso até os pontos de hidratação e fornecer apoio a seus atletas.

10.5 - O ciclista pode receber ajuda técnica da sua Equipe de Apoio. “Ajuda Técnica” pode ser: partilha de água e alimentação, troca de peças de bicicletas e acessórios, assistência com manutenção e reparo.

10.6 - O ciclista não poderá receber ajuda física da Equipe de Apoio quando essa for: empurrar e/ou rebocar por contato físico, rebocando o atleta por veículo e ou estímulo físico dos membros da Equipe de Apoio.

10.7 - O carro de apoio poderá ter transbike com ou sem reboque.

10.8 - A caracterização do carro de apoio é de inteira responsabilidade da Equipe de Apoio/Grupo de Ciclistas, e a organização não fará objeções para as logomarcas e adesivos plotados nos carros de apoio.

10.9 - O carro de apoio com melhor caracterização levará o prêmio conforme item 5.5 deste regulamento.

10.10 - É permitido um carro de apoio por categoria inscrita na prova. Exemplo: Equipes com atletas inscritos nas categorias Pé de Pano Solo 125 km e Highlander Solo 250 km podem utilizar dois carros de apoio.

10.10.1 Não será permitido a substituição do carro de apoio durante a prova.

10.11 - Somente os líderes de Grupo/Equipe de Ciclismo poderão cadastrar o carro de apoio no evento. Para o cadastro do carro de apoio, será necessário acessar o site www.pedaldeferro.com.br e preencher o formulário na página Equipes.

10.11.1 – O preenchimento do formulário do carro de apoio Grupo/equipe de ciclismo deverá ser enviado para a organização do Pedal de Ferro com até uma semana de antecedência da data da largada da etapa correspondente.

10.11.2 – A organização do Pedal de Ferro reserva o direito de vistoriar externa e internamente os carros de apoio dos Grupos/Equipes de Ciclismo. A vistoria poderá ser solicitada dias antes da prova por foto, ou no dia da prova feita pelos Comissários.

10.11.2.1 - A vistoria dos carros de apoio realizada pelos Comissários será amostral, podendo ser na largada ou durante a prova, os itens vistoriados serão: Faróis, piscas, lanterna de freio, marcador do combustível, cintos de segurança, transbike, itens de apoio aos atletas.

10.11.2.2 – Cabe ao Comissário avaliar se o carro de apoio está apto para participar o evento ou não.

10.12 - A organização do Pedal de Ferro não se responsabiliza por danos aos veículos utilizados no apoio de suas equipes.

10.13 – A organização do Pedal de Ferro não se responsabiliza pela forma de condução dos motoristas nos carros de apoio dos Grupos/Equipes, porém para aplicar a segurança dos transeuntes e atletas da prova, recomenda que os motoristas respeitem todas as normas e leis vigentes, bem como poderá desclassificar o Grupo/Equipe de Ciclismo da Edição correspondente se o motorista imprudente for flagrado pelos Comissários ou Diretor da prova oferecendo risco no trânsito.

10.14 – A equipe de apoio do Grupo/Equipe de Ciclismo deverá ser composta por um motorista, um assistente e (um mecânico opcional), e a organização do Pedal de Ferro não fará objeções sobre a estratégia da equipe para apoiar os seus atletas desde que essa estratégia esteja dentro das exigências deste regulamento.

11.0 - Mídia

11.1 - A organização do Pedal de Ferro promove sua própria Mídia, desta forma reserva o direito de imagem de todos os envolvidos no evento em sua totalidade.

11.1.1- Diante disto, todo atleta inscrito automaticamente AUTORIZA o uso da sua imagem em fotos e filmagens com ou sem finalidade comercial promovendo direta ou indiretamente o Pedal de Ferro independente da Edição do evento.

11.1.2 – (Reservado ao Atleta) A presente autorização é concedida no item 11.1.1 deste regulamento a título gratuito, abrangendo o uso da imagem acima mencionada em todo território nacional e no exterior, em todas as suas modalidades e, em destaque, das seguintes formas: (I) home page; (II) cartazes; (III) divulgação em geral. Por esta ser a expressão da minha vontade declaro através do pagamento da minha inscrição que autorizo o uso acima descrito sem que nada haja a ser reclamado a título de direitos conexos à minha imagem ou a qualquer outro.

11.2 - Fotos Disponíveis gratuitamente no nosso site www.pedaldeferro.com.br , página do Facebook e Instagram na quarta-feira após o evento.

11.3 - Vídeo sobre a etapa disponível em canal exclusivo da organização dias após o evento.

11.4 – A cobertura de imagem da etapa não garante que 100% dos atletas apareçam nas fotos e filmagens, para tal efeito, o Atleta deverá se fazer em evidência durante a prova, ficando livre para solicitar ser fotografado ou filmado.

12.0 - Protocolo de Segurança

12.1 - A organização do Pedal de Ferro inicia o protocolo preventivo no momento de traçar o trajeto para a etapa. “Tomando os devidos cuidados para eliminar os chamados ‘pontos críticos’ do percurso. Assim eliminamos possibilidades de acidentes prematuros”. Em casos onde o risco de passagem dos atletas é considerado obrigatório e de alto risco, a organização providencia um fiscal com uma bandeira para sinalizar o perigo.

Consideramos que a comunicação entre atletas, organização e socorristas é fundamental em uma emergência, neste caso, o celular é a melhor opção, e para garantir essa comunicação deixamos o contato da organização sempre ativo e operante na base da prova.

IMPORTANTE: ao sofrer um acidente ou passar mal na prova, o atleta deverá permanecer no circuito, pois certamente será encontrado por algum fiscal de percurso.

12.2 - A organização do Pedal de Ferro trabalha dentro das normas e leis vigentes afim de atender os padrões exigidos pelos órgãos de Saúde nas Cidades onde atua, contando com ambulância da Cidade Sede como carro base para atender eventuais emergias, e com Ambulâncias das Cidades vizinhas para atender emergências fora do raio de alcance da Ambulância da Cidade Sede. Em alguns casos, onde a o trajeto exigir maiores cuidados devidos aos obstáculos que o atleta deverá percorrer, a Organização da prova providenciará uma Ambulância ou Carro Resgate Primeiros Socorros particular para ficar em ponto crítico do trajeto.

12.3 - As equipes de apoio da organização que trabalham no evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para o hospital mais próximo. A partir daí a organização não se responsabilizará mais pelo mesmo. Todas as despesas médico-hospitalares correrão por conta do atleta acidentado.

12.3.1 - Os ciclistas ao se inscreverem em suas respectivas categorias e percursos devem estar cientes e garantir que estão em dia com a saúde física e mental e em plenas condições de participarem do desafio. A organização da prova reserva-se o direito de impedir que um ciclista continue a prova ao receber conselho médico, paramédico, bombeiro ou qualquer outro reconhecido pelos organizadores da prova quanto o seu não prosseguimento. E esta decisão dos organizadores da prova a este respeito será final, em benefício da segurança e integridade do participante.

12.3.2 - Todos os participantes estarão cobertos por seguro de vida e acidentes pessoais durante a competição, desde que informem corretamente o nome completo, data de nascimento, número do RG e ou CPF na ficha de inscrição online. O evento Pedal de Ferro não se responsabiliza por informações incorretas preenchidas pelo participante no ato da inscrição. Todos atletas que sofrerem algum acidente durante a prova, terão direito de requer o Seguro para ressarcimento de eventuais gastos médicos e hospitalares, com apresentação de todos documentos comprobatórios e demais exigências da seguradora. Para solicitação do mesmo o atleta deverá encaminhar e-mail para contato@pedaldeferro.com.br que será respondido com todos procedimentos e documentos necessários para dar entrada ao processo.

12.4 - SOCORRO OBRIGATÓRIO; A Organização do Pedal de Ferro compreende que socorrer, muitas vezes, implica em somente proteger o local do acidente e chamar ajuda especializada como veremos adiante neste protocolo. Os primeiros-socorros são as primeiras providências que o atleta ou pessoa mais próxima toma no local do acidente, até a chegada de uma equipe profissional. A comunicação entre atletas, organização e socorristas é fundamental em uma emergência, neste caso, o celular é a melhor opção, e para garantir essa comunicação deixamos o contato da organização sempre ativo e operante na base da prova. Consideramos que o “socorro inadequado” pode causar sérios problemas para o atleta, diante disso, em casos de socorro obrigatório, recomendamos que a primeira ação do atleta ou da pessoa mais próxima seja ligar para o atendimento padrão de emergências através dos números 192

SAMU ou 193 Corpo de Bombeiros, e logo após, entrar em contato com a organização do Pedal de Ferro para solicitar as próximas orientações.

12.5 - O OBJETIVO DESSE PROTOCOLO é ensinar as noções básicas do que fazer nas emergências e que não precisam de treinamento.

- a. Mantenha a calma. Pare e pense, não faça nada por instinto. Conforte a vítima, mas não mexa nela. Tenha sempre em mente: toda vítima de acidente possui lesão cervical, até se provar o contrário.
- b. Garanta a segurança do local para evitar outros acidentes. Isole a área da melhor forma possível. Procure socorro. Pare algum veículo, use o celular, encontre um orelhão.
- c. Controle a situação. Distribua tarefas para outras pessoas: um procura ajuda, outro conforta a vítima, outro sinaliza.
- d. Observe as reações do acidentado. Se ele se levantar sozinho é um bom sinal.
- e. Em regiões remotas, é importante saber as etapas básicas do socorro. Os procedimentos de emergência pré-hospitalares obedecem ao protocolo internacional da OMS, a Organização Mundial de Saúde.

12.5.1 - ETAPAS BÁSICAS DO SOCORRO

- a. Verificar se a vítima está consciente ou não;
- b. Sinalizar o local do acidente;
- c. Converse com a vítima. Pergunte onde dói, nome, onde mora, idade, telefone etc. O estado de uma vítima é inversamente proporcional ao número de informações obtidas pelo socorrista;
- d. Checar os sinais vitais como respiração (use o dorso da mão para sentir) e o pulso (dá para sentir no pescoço, na carótida);
- e. Observar as reações da vítima e procurar mantê-la abrigada do sol e do frio.
- f. **IMPORTANTE**, um acidentado somente deverá ser removido nas seguintes condições:
 - I. Quando não houver mais nada a fazer no local.
 - II. Quando a remoção for essencial para vida da vítima.
 - III. 3- Quando o local oferecer risco iminente para a vítima ou socorrista. Exemplo: a vítima está sob uma árvore que está prestes a cair.

12.6 – SEGURO ATIVIDADE e CONDUTA DE SEGURANÇA DOS ATLETAS

12.6.1 - O evento é Segurado, ou seja, cada atleta tem direito a seguro atividade durante o percurso, para tal, o atleta deverá ler, compreender e executar as orientações deste regulamento.

12.6.2 - É obrigatório durante a execução do desafio a utilização de capacete, óculos de proteção e iluminação dianteira e traseira para a bike.

12.6.3 - O atleta deve trafegar em acordo com todas as normas de trânsito e obedecer a todos os sinais de trânsito conforme leis vigentes.

12.6.4 - É proibido a utilização de fone de ouvido durante a prova.

12.6.5 - É proibido impedir a ultrapassagem de outros atletas.

12.6.6 - É proibido o consumo de bebidas alcoólicas durante a prova.

12.6.7 - É proibido trafegar contra mão em vias públicas, sejam elas asfaltadas ou rurais.

12.6.8 – As bicicletas e EPs dos Atletas deverão estar em perfeitas condições de utilização, sem rachaduras, quebras, trincas, gastos, limpas e dentro do prazo de validade dos fabricantes.

13.0 – BIKE, CAPACETE, VESTUÁRIO E EPI'S

13.1 - Fica permitido a utilização dos modelos de bikes (MTB ou GRAVEL), as mesmas devem estar revisadas e perfeitas condições de uso.

13.2 – As bikes poderão passar por inspeções básicas na largada a título de amostragem feita pelos Comissários, podendo ser reprovada para a utilização da prova caso o equipamento não ofereça as condições mínimas de segurança exigidas neste regulamento.

13.3 - Em caso de quebra da bicicleta durante a prova, é permitido a troca desde que a bicicleta substituta esteja dentro das especificações do evento, neste caso o atleta deverá reiniciar o desafio do mesmo local onde parou.

13.4 - Somente bicicletas em boas condições e “ prontas para competir” serão permitidas na largada de cada etapa.

13.4.1 - Para efeitos da regra 13.4, “prontas para competir” significa:

13.4.1.1 - A placa frontal com número de inscrição deve estar seguramente fixada e visível.

13.4.1.2 - A bicicleta deve estar em condições seguras conforme determinação do Comissário.

13.4.1.3 - As extremidades e extensões do guidão devem estar unidas e não podem ter arestas irregulares ou cortantes.

13.5 - As bicicletas só podem ser propulsionadas por correntes e pela ação mecânica das pernas do ciclista, sem qualquer assistência elétrica.

13.6 - O modelo de bicicleta TANDEM ou Bi-Bike não é permitido.

13.7 - Cada ciclista é responsável pela manutenção de sua bicicleta, podendo solicitar o apoio do seu Grupo/Equipe de Ciclistas.

13.8 - Os ciclistas são obrigados a completar a distância total da etapa dentro do tempo máximo determinado pela organização. O tempo gasto em manutenção e/ou reparo não será descontado do tempo máximo da etapa.

13.9 - Os EPIs são Equipamentos de Proteção Invisual de cada atleta, cabe ao mesmo providenciar, zelar e utilizar os EPIs durante a prova, sendo passível de advertência verbal pelos Comissários, e perda de 10 pontos em casos de reincidência na não utilização dos mesmos.

13.10 - Todos os atletas devem utilizar capacete afivelado em 100% do percurso da prova, podendo substituir o equipamento quando o mesmo apresentar desconforto ou risco para a sua segurança.

13.11 - Todos os atletas devem utilizar luvas nas mão, sendo opcional dedos abertos ou fechados.

13.12 – Todos os atletas devem utilizar óculos de proteção, sendo transparentes para noite e escuros para o dia, caso o atleta perceba que o óculos está afetando a sua segurança durante a prova, o mesmo deverá parar em local seguro e retirar o equipamento para limpeza. Este item não é obrigatório, pois alguns atletas não se sentem confortáveis ao utilizar óculos durante os pedais, diante disto, a organização se isenta de qualquer dano aos olhos dos atletas em casos decorrentes de poeira, pedriscos, chuva, lama e outros objetos que venham ferir os olhos do atleta durante o percurso.

13.13 - Todos os atletas devem estar utilizando camisa de ciclismo da sua equipe ou neutra, também bermuda ou bretele de sua equipe ou neutro com forro. A organização não faz objeções para marcas, logos de equipes ou nomenclaturas nas vestimentas dos atletas, muito menos sobre a qualidade dos tecidos utilizados.

13.14 - Todos os atletas cadastrados na lista do Grupo/Equipe de Ciclismo devem estar devidamente vestidos com o uniforme da sua equipe. O atleta que não estiver uniformizado não pontuará para o ranking de Grupos/Equipes de Ciclismo conforme item 6.3 deste regulamento.

13.15 - Manguitos, pernitos, capa de chuva, jaqueta e outras vestimentas não farão parte dos pré-requisitos deste regulamento, portanto a utilização é opcional.

13.16 – A utilização da CAMISA CHOCOLATE descrita no item 5.3.1.2 deste regulamento não afeta os critérios da vestimenta por grupo/equipe de ciclismo, e garante na etapa 5 pontos no ranking por atleta conforme item 6.2.1 deste regulamento.

13.17 - Todas as bicicletas deverão estar com iluminação dianteira e traseira em perfeito funcionamento, bem como baterias que suporte no mínimo 6 horas de duração.

13.17.1 - A iluminação dianteira da bicicleta deverá ser branca, cobrindo um raio de no mínimo 3 metros a frete do guidom.

13.17.2 – A iluminação traseira da bicicleta deverá ser vermelha, com raio de visibilidade superior há 50 metros.

14.0 - Calendário 4ª Edição

14.1 -A organização do Pedal de Ferro define o seu calendário com base nas pré-disposições e calendários dos municípios, disponibilidade de rota com o perfil da prova.

14.2 – A baixo tabela com o calendário da 4ª Edição do Pedal de Ferro, as datas estão pré-estabelecidas, e podem sofrer alterações com base nos critérios comentados no item 14.1 deste regulamento.

ETAPA	CIDADE	DATA
Rota das Cachoeiras	Corupá-SC	31/10/2020
Caminho dos Tropeiros ANILA	Fernandes Pinheiro-PR	06/02/2021
Circuito das Araucárias	São Bento do Sul-SC	24/04/2021
Desafio das Colônias	São José dos Pinhais-PR	05/06/2021

15.0 - Categorias por Prova

15.1 - A baixo tabela com briefing das modalidades disponíveis no desafio:

MODALIDADE	BREEFING	IDADE	DISTÂNCIA	ALTIMETRIA
Pé de Pano (Solo)	Ideal para iniciantes no XCM Maraton, já fez um pedal longão e quer testar os seus limites no desafio. Neste caso, o atleta cria a sua estratégia e realiza a prova sozinho.	Acima de 18 anos ou menor de idade emancipado pelos Pais.	125 km	2.000 M. Com base no relevo geográfico da região.
Dupla Mista (Equipe) Dupla Mista (Equipe)	Ideal para duplas de ambos os sexos que desejam se aventurar em sistema de revezamento pela rota do Pedal de Ferro. Neste caso, o atleta pedala 125 km e “passa o bastão” para o parceiro(a) completar o desafio.	Acima de 18 anos ou menor de idade emancipado pelos Pais.	125 km + 125 km	+ 4.000 M. Com base no relevo geográfico da região.
Dupla FULL (Equipe)	Ideal para duplas masculinas ou femininas que desejam se aventurar pela rota do Pedal de Ferro. Neste caso, os(a) 2 atletas seguem pedalando juntos até o final do desafio.	A somatória da idade da dupla precisa ultrapassar 36 anos, e um dos integrantes	250 Km	+ 4.000 M. Com base no relevo geográfico da região.

		precisa ter mais de 18 anos, ou menor de idade emancipado pelos Pais.		
Highlander (Solo)	Ideal para aquele Guerreiro(a) Imortal que se orienta pelos pontos cardeais, temperatura ambiente, velocidade ou direção do vento, não sabe ao certo do que se alimenta e nem o que bebe, quase não transpira, sempre completa o desafio sorrindo. Neste caso, o atleta cria a sua estratégia e realiza a prova sozinho.	Acima de 18 anos ou menor de idade emancipado pelos Pais.	250 km	+ 4.000 M. Com base no relevo geográfico da região.

15.2 – A baixo tabela com descritivo sobre a “regra do jogo” por modalidade:

MODALIDADE	REGRA DO JOGO
Pé de Pano (Solo)	a) Após inscrito, o participante receberá a sua placa de identificação numeral, que deverá ser fixada na parte frontal da bike antes da largada. Inscritos que não estiverem com a placa de identificação serão automaticamente desclassificados da prova.
Pé de Pano (Solo)	b) É proibido a transferência de inscrição ou placa de identificação para outro atleta. c) O participante é responsável pelo seu equipamento de segurança conforme exigido no tópico 13.0 deste regulamento, cabendo inspeção realizada pelos Comissários no dia da prova, sendo passível de bloqueio da largada do atleta até que o equipamento mínimo seja apresentado em boas condições de uso. d) O participante fica responsável por adotar a sua melhor estratégia de ritmo para concluir a prova, se comprometendo à informar a Equipe de Apoio PDF quando a sua segurança e estado físico forem comprometidos.
Pé de Pano (Solo)	e) A partir da largada, o participante terá 9 horas corridas para completar a prova. f) Caso o participante opte por continuar pedalando dentro do percurso após às 9 horas limite, os Comissários convidaram o atleta para subir no carro de apoio por 3 vezes, após isso, a organização da prova se isenta de todos os riscos relacionados há segurança e apoio ao atleta. g) O participante que ultrapassar o ponto de corte já tem garantido a medalha de participação. h) O participante que não conseguir concluir o percurso em sua totalidade dentro das 9 horas, desistindo em qualquer ponto da prova, não ganhará o troféu. i) O participante deverá respeitar e obedecer as orientações dos Comissários, Equipe de Apoio PDF, Equipe Médica e Diretor de prova quando houver, podendo ser desclassificado da prova em casos de descumprimento.
Pé de Pano (Solo)	j) Durante a prova, o participante deverá entregar o cartão PC para todos os Comissários dos PCs. k) O ciclista pode receber ajuda técnica da sua Equipe de Apoio. “AJUDA TÉCNICA” pode ser: partilha de água e alimentação, troca de peças de bicicletas e acessórios, assistência com manutenção e reparo.

	<p>l) O ciclista não poderá receber “AJUDA FÍSICA” da Equipe de Apoio quando essa for: empurrar e/ou rebocar por contato físico, rebocando o atleta por veículo e ou estímulo físico dos membros da Equipe de Apoio, sendo passível de desclassificação imediata.</p> <p>m) O atleta não pode receber ajuda física de outros ciclistas.</p> <p>n) O reboque entre ciclistas por meio de dispositivos mecânicos não é permitido.</p> <p>o) O participante deverá cumprir 100% do percurso da prova, podendo ser desclassificado em caso de desvio de rota ou descumprimento de tempo máximo exigido.</p>
Dupla Mista (Equipe)	<p>a) Após inscrição, a dupla receberá as placas de identificação numeral, que deverão ser fixadas na parte frontal das bikes antes da largada. Inscritos que não estiverem com a placa de identificação serão automaticamente desclassificados da prova.</p> <p>b) A equipe poderá solicitar o recurso do atleta reserva descrito nesse regulamento com até 48 horas antes da largada.</p> <p>c) É proibido a transferência de inscrição ou placa de identificação para outro atleta.</p> <p>d) A equipe é responsável pelo seu equipamento de segurança conforme exigido no tópico 13.0 deste regulamento, cabendo inspeção realizada pelos Comissários no dia da prova, sendo passível de bloqueio da largada até que o equipamento mínimo seja apresentado em boas condições de uso.</p> <p>e) A equipe fica responsável por adotar a sua melhor estratégia de ritmo para concluir a prova, se comprometendo à informar a Equipe de Apoio PDF quando a sua segurança e estado físico forem comprometidos.</p> <p>f) A partir da largada, a equipe terá 18 horas corridas para completar a prova.</p> <p>g) A equipe que concluir o percurso com tempo superior à 18 horas corridas após a largada, será desclassificada e não ganhará medalha.</p>
Dupla Mista (Equipe)	<p>h) O ciclista que largar primeiro receberá o cartão PC, e ficará responsável por entregar o cartão para o segundo ciclista no ponto de corte.</p> <p>i) Durante a prova, a equipe deverá entregar o cartão PC para todos os Comissários dos PCs.</p> <p>j) O ciclista pode receber ajuda física de seu parceiro de equipe ou de sua Equipe de Apoio. “AJUDA TÉCNICA” pode ser: partilha de água e alimentação, troca de peças de bicicletas e acessórios, assistência com manutenção e reparo.</p> <p>k) O ciclista não poderá receber “AJUDA FÍSICA” da Equipe de Apoio quando essa for: empurrar e/ou rebocar por contato físico, rebocando o atleta por veículo e ou estímulo físico dos membros da Equipe de Apoio, sendo passível de desclassificação imediata.</p> <p>l) A equipe não pode receber ajuda física de outros ciclistas.</p> <p>m) O reboque entre ciclistas da mesma equipe por meio de dispositivos mecânicos é permitido.</p> <p>n) A equipe que ultrapassar o ponto de corte já tem garantido a medalha de participação.</p> <p>o) A equipe que não conseguir concluir o percurso em sua totalidade no tempo igual ou inferior há 18 horas não ganhará o troféu.</p>
Dupla Mista (Equipe)	<p>p) A equipe deverá respeitar e obedecer as orientações dos Comissários, Equipe de Apoio PDF, Equipe Médica e Diretor de prova quando houver, podendo ser desclassificada da prova em casos de descumprimento.</p>

	<p>q) Durante a prova, o tempo mínimo de espaçamento entre os dois ciclistas da equipe é de 2 minutos.</p> <p>r) No final da prova, os 2 ciclistas da equipe deveram passar a faixa de chegada juntos.</p> <p>s) Os 2 ciclistas da equipe deveram cumprir 100% do percurso estipulado na prova, podendo ser desclassificados em caso de desvio de rota ou descumprimento de tempo máximo exigido.</p>
Dupla FULL (Equipe)	<p>a) Após inscrição, a dupla receberá as placas de identificação numeral, que deverão ser fixadas na parte frontal das bikes antes da largada. Inscritos que não estiverem com a placa de identificação serão automaticamente desclassificados da prova.</p> <p>b) No caso de participação de atleta menor de idade, quem realiza a inscrição do atleta é o responsável legal.</p> <p>c) A equipe poderá solicitar o recurso do atleta reserva descrito nesse regulamento com até 48 horas antes da largada.</p> <p>d) É proibido a transferência de inscrição ou placa de identificação para outro atleta.</p> <p>e) A equipe é responsável pelo seu equipamento de segurança conforme exigido no tópico 13.0 deste regulamento, cabendo inspeção realizada pelos Comissários no dia da prova, sendo passível de bloqueio da largada até que o equipamento mínimo seja apresentado em boas condições de uso.</p> <p>f) A equipe fica responsável por adotar a sua melhor estratégia de ritmo para concluir a prova, se comprometendo à informar a Equipe de Apoio PDF quando a sua segurança e estado físico forem comprometidos.</p> <p>g) A partir da largada, a equipe terá 18 horas corridas para completar a prova.</p>
Dupla FULL (Equipe)	<p>h) Caso a equipe opte por continuar pedalando dentro do percurso após às 18 horas limite, os Comissários convidaram os ciclistas para subir no carro de apoio por 3 vezes, após isso, a organização da prova se isenta de todos os riscos relacionados há segurança e apoio ao atleta.</p> <p>i) A equipe que ultrapassar o ponto de corte já tem garantido a medalha de participação.</p> <p>j) A equipe que não concluir o percurso no tempo igual ou inferior há 18 horas não ganhará o troféu.</p> <p>k) Durante a prova, a equipe deverá entregar o cartão PC para todos os Comissários dos PCs.</p> <p>l) A equipe que não conseguir concluir o percurso no tempo igual ou inferior há 18 horas, não ganhará medalha.</p> <p>m) A equipe deverá respeitar e obedecer as orientações dos Comissários, Equipe de Apoio PDF, Equipe Médica e Diretor de prova quando houver, podendo ser desclassificada da prova em casos de descumprimento.</p> <p>n) Os ciclistas devem andar com seu companheiro de equipe em todos os momentos, e devem permanecer dentro do tempo de separação máxima permitida de dois minutos.</p> <p>o) O ciclista pode receber ajuda técnica de seu parceiro de equipe ou de sua Equipe de Apoio. "AJUDA TÉCNICA" pode ser: partilha de água e alimentação, troca de peças de bicicletas e acessórios, assistência com manutenção e reparo.</p>
Dupla FULL (Equipe)	<p>p) O ciclista não poderá receber "AJUDA FÍSICA" da Equipe de Apoio quando essa for: empurrar e/ou rebocar por contato físico, rebocando o atleta por veículo e ou estímulo físico dos membros da Equipe de Apoio, sendo passível de desclassificação imediata.</p> <p>q) A equipe não pode receber ajuda física de outros ciclistas.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> r) O reboque entre ciclistas da mesma equipe por meio de dispositivos mecânicos é permitido. s) No final da prova, os 2 ciclistas da equipe deveram passar a faixa de chegada juntos. t) Os 2 ciclistas da equipe deveram cumprir 100% do percurso estipulado na prova, podendo ser desclassificados em caso de desvio de rota ou descumprimento de tempo máximo exigido.
<p>Highlander (Solo)</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Após inscrito, o participante receberá a sua placa de identificação numeral, que deverá ser fixada na parte frontal da bike antes da largada. Inscritos que não estiverem com a placa de identificação serão automaticamente desclassificados da prova. b) É proibido a transferência de inscrição ou placa de identificação para outro atleta. c) O participante é responsável pelo seu equipamento de segurança conforme exigido no tópico 13.0 deste regulamento, cabendo inspeção realizada pelos Comissários no dia da prova, sendo passível de bloqueio da largada do atleta até que o equipamento mínimo seja apresentado em boas condições de uso. d) O participante fica responsável por adotar a sua melhor estratégia de ritmo para concluir a prova, se comprometendo à informar a Equipe de Apoio PDF quando a sua segurança e estado físico forem comprometidos. e) A partir da largada, o participante terá 18 horas corridas para completar a prova. f) Caso o participante opte por continuar pedalando dentro do percurso após às 18 horas limite, os Comissários convidaram o atleta para subir no carro de apoio por 3 vezes, após isso, a organização da prova se isenta de todos os riscos relacionados há segurança e apoio ao atleta.
<p>Highlander (Solo)</p>	<ul style="list-style-type: none"> g) O participante que ultrapassar o ponto de corte já tem garantido a medalha. h) O ciclista pode receber ajuda técnica da sua Equipe de Apoio. “AJUDA TÉCNICA” pode ser: partilha de água e alimentação, troca de peças de bicicletas e acessórios, assistência com manutenção e reparo. i) O ciclista não poderá receber “AJUDA FÍSICA” da Equipe de Apoio quando essa for: empurrar e/ou rebocar por contato físico, rebocando o atleta por veículo e ou estímulo físico dos membros da Equipe de Apoio, sendo passível de desclassificação imediata. j) O atleta não pode receber ajuda física de outros ciclistas. k) O reboque entre ciclistas por meio de dispositivos mecânicos não é permitido. l) O participante que não conseguir concluir o percurso em sua totalidade dentro das 18 horas, desistindo em qualquer ponto da prova, não ganhará o troféu. m) O participante deverá respeitar e obedecer as orientações dos Comissários, Equipe de Apoio PDF, Equipe Médica e Diretor de prova quando houver, podendo ser desclassificado da prova em casos de descumprimento. n) Durante a prova, o participante entregar o cartão PC para todos os Comissários dos PCs. o) O participante deverá cumprir 100% do percurso da prova, podendo ser desclassificado em caso de desvio de rota ou descumprimento de tempo máximo exigido. p) Na chegada, o participante deverá se apresentar ao Comissário para validação do cartão passaporte.

16.0 - Inscrições

16.1 - COMO FAZER A INSCRIÇÃO?

16.1.1 - Diretamente pelo nosso site: www.pedaldeferro.com.br acessando a página inscrições e seguindo os passos para o preenchimento do formulário.

16.1.2 - Através do nosso WhatsApp: para fazer a inscrição o atleta deverá enviar documento com foto para o WhatsApp da organização (41) 4101 0906, ou acessar o link <https://wa.me/554141010906> solicitando a sua inscrição indicando a categoria que deseja participar.

16.1.3 - Através da Equipe: Solicitando para o líder da Equipe de Ciclismo a sua inscrição na etapa e categoria desejada.

16.2 - A inscrição efetuada é pessoal e intransferível, não podendo ser devolvida, repassada para outro atleta ou outro evento. A Responsabilidade pela categoria inscrita no evento é do atleta, não sendo possível a alteração no dia do evento. O participante que ceder seu número para outra será responsável por qualquer acidente ou dano que esta pessoa venha sofrer ou provocar, eximindo a organização de qualquer responsabilidade sobre o mesmo.

16.3 - O evento tem limite de vagas por categoria, e cabe ao Diretor da prova avaliar o bloqueio ou abertura de mais vagas.

16.4 - VALOR DE INSCRIÇÃO, o valor de inscrição é dividido por CATEGORIA e LOTES, sendo igual para todas as 4 etapas, e está distribuído conforme tabela a baixo:

CATEGORIA: Modalidade que atleta escolheu participar.

LOTE: Divisão de período/data que a organização da prova decidiu com base no calendário da etapa.

Obs.: Toda inscrição realizada através de sites especializados terão um acréscimo de taxa de conveniência, que poderá variar de acordo com o valor cobrado pela empresa contratada.

MODALIDADE	1ª Lote por atleta	2ª Lote por atleta	Pagando as 4 etapas de uma vez só
Pé de Pano (Solo)	R\$100,00	R\$120,00	R\$400,00 e Ganha 1 Camisa Oficial
Dupla Mista (Equipe)	R\$100,00	R\$120,00	R\$400,00 e Ganha 1 Camisa Oficial
Dupla FULL (Equipe)	R\$150,00	R\$170,00	R\$600,00 e Ganha 1 Camisa Oficial
Highlander (Solo)	R\$150,00	R\$170,00	R\$600,00 e Ganha 1 Camisa Oficial

16.5 - POLITICA DE DESCONTOS

16.5.1 – Para obter qualquer opção de desconto, o atleta deverá curtir e seguir as redes sociais do Pedal de Ferro nos seguintes endereços:

Facebook	Instagram
https://www.facebook.com/PDF.XCM.Maraton	https://www.instagram.com/pedaldeferroxcm

MODALIDADE	Opcional por atleta ou por equipe
Pé de Pano (Solo)	<ul style="list-style-type: none"> a) Atletas com equipes cadastradas com mais de 4 inscrições ganham R\$10,00 de desconto por inscrição. b) O atleta que indicar um amigo ganha R\$10,00 de desconto pela sua inscrição. A indicação só é válida quando o atleta se inscreve no mesmo momento que o indicado. c) Os descontos são opcionais, e não cumulativos, ou seja, o atleta precisa optar por apenas um desconto. d) Os descontos não valem para o 2º lote de inscrições.
Dupla Mista (Equipe) Dupla Mista (Equipe)	<ul style="list-style-type: none"> a) Atletas com equipes cadastradas com mais de *4 inscrições ganham R\$10,00 de desconto por inscrição. *4 inscrições igual à 8 atletas. b) A equipe que indicar outra equipe ganha R\$10,00 de desconto pela sua inscrição. A indicação só é válida quando a equipe se inscreve no mesmo momento que a equipe indicada. c) Os descontos são opcionais, e não cumulativos, ou seja, o atleta precisa optar por apenas um desconto. d) Os descontos não valem para o 2º lote de inscrições.
Dupla FULL (Equipe)	<ul style="list-style-type: none"> a) Atletas com equipes cadastradas com mais de *4 inscrições ganham R\$10,00 de desconto por inscrição. *4 inscrições igual à 8 atletas. b) A equipe que indicar outra equipe ganha R\$20,00 de desconto pela sua inscrição. A indicação só é válida quando a equipe se inscreve no mesmo momento que a equipe indicada. c) Os descontos são opcionais, e não cumulativos, ou seja, o atleta precisa optar por apenas um desconto. d) Os descontos não valem para o 2º lote de inscrições.
Highlander (Solo)	<ul style="list-style-type: none"> a) Atletas com equipes cadastradas com mais de 4 inscrições ganham R\$10,00 de desconto por inscrição. b) O atleta que indicar um amigo ganha R\$10,00 de desconto pela sua inscrição. A indicação só é válida quando o atleta se inscreve no mesmo momento que o indicado. c) Os descontos são opcionais, e não cumulativos, ou seja, o atleta precisa optar por apenas um desconto. d) Os descontos não valem para o 2º lote de inscrições.

16.6 - POLÍTICA DE CANCELAMENTO

16.6.1 - Após a efetivação da inscrição, a organização do evento não reembolsará o valor da inscrição aos participantes que desistirem de participar em hipótese alguma. Somente para pedidos dentro do prazo de 7 dias após a compra online. (Conforme Art. 49 do Código de Defesa do Consumidor – Lei 8078/90).

Para cancelamento o atleta deverá enviar um e-mail para contato@pedaldeferro.com.br, informando nome completo, CPF e número da inscrição, dentro do prazo de 7 dias após a compra de sua inscrição.

16.6.1.1 - PROCEDIMENTO PARA ALTERAÇÃO DE ATLETA: O atleta pode solicitar a TRANSFERÊNCIA de sua inscrição, por motivo de lesão ou ter testado positivo no vírus Covid-19, devidamente COMPROVADO POR LAUDO MÉDICO. O prazo para solicitação é conforme as opções abaixo.

- a) Transferir sua inscrição para outro atleta mediante ao pagamento da taxa administrativa de R\$ 30,00 (TRINTA REAIS), dentro do prazo limite de 72 horas ANTES da etapa corresponde.

- b. O atleta substituto deverá realizar um cadastro junto ao site www.pedaldeferro.com.br acessando a página inscrições e optando pela forma de pagamento transferência bancária, colocando na Nota do pedido a solicitação da transferência de inscrição do CPF primário para o secundário. Após realizar o cadastro, o responsável da vaga deve solicitar a transferência, informando o nome completo, cpf e dados que devem ser alterados, através do e-mail contato@pedaldeferro.com.br.

16.7 - POLÍTICA DE ALTERAÇÃO DE CATEGORIAS OU EQUIPE

16.7.1 - Após a efetivação da inscrição, a organização do evento permitirá a alteração de categoria ou equipe no prazo máximo de 10 dias antes da data da etapa mediante ao pagamento da taxa administrativa de R\$ 30,00 (TRINTA REAIS). A solicitação de alteração deverá ser feita através do e-mail contato@pedaldeferro.com.br, informando nome completo, cpf e para qual categoria e ou equipe estará alterando a inscrição.

16.8 - POLÍTICAS DE INSCRIÇÃO PARA GRUPOS/ASSESSORIAS

16.8.1 - Será necessário um mínimo de 4 atletas: O líder da Equipe/Grupo/Assessorias deverá solicitar para a organização através do e-mail contato@pedaldeferro.com.br a planilha de cadastro para preenchimento dos dados dos atletas.

16.8.2 - Após cadastro único na planilha padrão do Pedal de Ferro, o líder da Equipe/Grupo/Assessorias deverá enviar os dos atletas para o email- contato@pedaldeferro.com.br solicitando a inscrição da Equipe.

16.8.3 - Os prazos de pagamento e valores das inscrições permanecem o mesmo. Descontos serão efetivados conforme tabela 17.3 Política de Descontos deste regulamento.

16.8.4 - O pagamento das inscrições por Equipe/Grupos/Assessorias deverá ser feito através de depósito bancário único com valor total acumulado na planilha padrão do Pedal de Ferro. Após pagamento, o Líder deverá enviar para o e-mail contato@pedaldeferro.com.br o comprovante do pagamento juntamente com a planilha preenchida.

16.8.5 – A Equipe/Grupo/Assessoria cadastrada na prova tem direito há uma inscrição cortesia. Neste caso, o líder deverá solicitar a inscrição cortesia indicando o atleta que receberá o bônus através da planilha padrão Pedal de Ferro.

16.9 - POLÍTICAS DE INSCRIÇÃO ATLETA FIDELIDADE

16.9.1 - Participantes da categoria Highlander condecorados com (uma estrela) amarela na camisa chocolate tem direito há R\$ 10,00 (DEZ REAIS) de desconto por inscrição por etapa na edição correspondente. O desconto é cumulativo as opções de desconto descritas no item 17.3.

16.9.2 - Participantes da categoria Highlander condecorados com (duas estrelas) amarelas na camisa chocolate tem direito há R\$ 30,00 (TRINTA REAIS) de desconto por inscrição por etapa na edição correspondente. O desconto não é cumulativo as opções de desconto descritas no item 17.3.

16.9.3 - Participantes da categoria Highlander condecorados com (duas estrelas) amarelas e (uma estrela) vermelha na camisa chocolate tem direito há 30% de desconto por inscrição por etapa na edição correspondente. O desconto não é cumulativo as opções de desconto descritas no item 17.3.

16.9.4 – Está Política de Fidelidade é válida para inscrições feitas dentro do prazo do 1º lote.

17.0 - DISPOSIÇÕES GERAIS

17.1 - Caso o evento seja adiado por motivos de força maior, todos os inscritos serão informados pela organização sobre a nova data, esse informativo pode ocorrer até 6 horas antes da largada.

17.1.1- CONDIÇÕES CLIMÁTICAS: A prova poderá ter seu percurso alterado inclusive em relação a distância ou ainda, ser adiada em caso de mau tempo (chuva forte, vendaval, outros), ou caso chova em excesso na semana do evento, estragando o percurso e prejudicando a integridade física dos participantes. É de responsabilidade do participante, ver as informações em nossas mídias sociais e contatos informados nas inscrições no dia anterior da prova, caso haja a mudança o participante pode usar sua inscrição para a nova data definida pela organização.

17.2 - Fica proibido qualquer tipo de comercialização/demonstração de produtos durante o evento. Toda e qualquer empresa que queira comercializar/demonstrar seus produtos deverá entrar em contato com a organização uma semana antes da largada da etapa correspondente.

17.3 - As dúvidas ou omissões deste REGULAMENTO serão dirimidas pela Comissão Organizadora de forma soberana, não cabendo recurso a estas decisões.

17.4 - Este descritivo serve como regulamento e termo de aceite, e tem a abrangência para todas as edições do Pedal de Ferro, servindo para regular eventuais dúvidas ou comportamentos dos inscritos durante o percurso.

17.5 - O evento é chancelado pela Federação Paranaense de Ciclismo - FPC-PR, e atende todas as normas legais vigentes.

17.6 – SAC , Sistema de Atendimento ao Cliente, qualquer reclamação ou sugestão sobre o evento deverá ser encaminhada para o e-mail contato@pedaldeferro.com.br ou WhatsApp da organização <https://wa.me/554141010906>

17.7 - LI, E ATRAVÉS DA MINHA INSCRIÇÃO NO EVENTO ACEITO OS TERMOS DESCRITOS NESTE REGULAMENTO SEM OBJEÇÕES.